
MANUAL DO KMS

Keyboard Macro Security

Histórico de Alterações

Versão	Data	Responsável	Descrição
1			Criação do documento
2	25/04/2023	Fabiola Ribeiro dos Santos	Atualização do manual com base na versão 3.1.3 do KMS
3	08/08/2024	Juliana Angélica de Lima Santos	Atualização do manual com base na versão 4.0.0
4	24/10/2024	Euzebio da Silva	Atualização do manual com base na versão 4.1.0
5	03/01/2025	Analice Teles de Abreu Teixeira	Atualização do manual com base na versão 4.2.0 e atualização de layout, para adequação LGPD.
6	17/10/2025	Juliana Angélica de Lima Santos	Atualização do manual com regra de negócios de atalho de macros
7	19/01/2026	Analice Teles de Abreu Teixeira	Adição de contexto de regra de negócios.

Sumário

1.	Visão Geral do KMS.....	4
2.	Objetivo do KMS.....	5
3.	Barra de Ferramentas	5
4.	Sequenciamento de Macros	6
4.1.	Cadastro de Grupo de Macros	6
4.2.	Cadastro de Macro.....	7
4.3.	Configuração da Macro.....	9
4.3.1	Aba Formulário.....	9
4.3.2	Aba Validação.....	11
4.3.3.	Aba Automação.....	12
4.3.4.	Aba Violação.....	13
4.3.5.	Aba Fluxo Operacional	14
4.3.6.	Aba Texto de Confirmação.....	17
4.3.7.	Validação da Configuração da Macro	17
4.3.8.	Possibilidade de abrir um arquivo gerado pelo KMS 1 com problemas no Formulário.....	18
4.3.9.	Não permitir atalho para macro com âncora.....	18
5.	KMS e SASGC.....	18
5.1.	Envio do arquivo de sequenciamento de macros para o SASGC.....	18
5.2.	Embarque de sequenciamento de macros	20
5.3.	Sequenciamento embarcado no veículo.....	21
6.	Alarme.....	22
6.1.	Reset do Alarme.....	23
6.2.	Pré-Alarme.....	24
6.3.	Reset Off-line.....	25

1. Visão Geral do KMS

O Sequenciamento de Macros é uma combinação de ações embarcadas com layout de teclado (macros) configurando um fluxo (sequência) de operação que também utiliza os pontos, áreas e motoristas embarcados no rastreador.

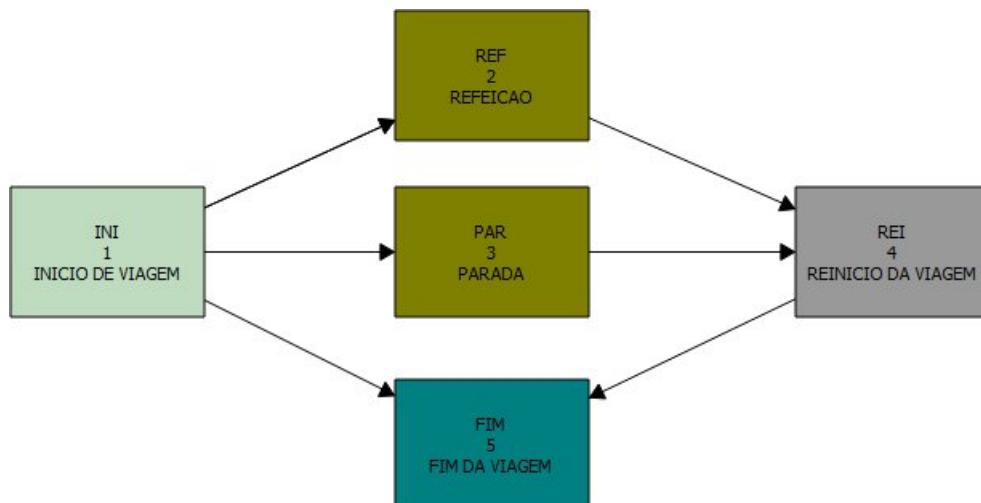
A partir de uma interface gráfica, representa-se uma máquina de estados do início ao fim da operação, mas fixando quais novos estágios podem ser atingidos a partir de cada um, ou seja, o motorista não pode escolher livremente qualquer macro para enviar.

Portanto, a partir dessa interface gráfica é possível configurar uma operação rica em recursos sem necessidade de entender todos os detalhes técnicos da combinação entre os elementos citados acima.

Além disso, dependendo da operação, para cada estágio pode ser informado o que se considera violação (ex.: abertura de portas ou de baú) e quais ações (ex.: ativar bloqueio, ligar sirene) executar em caso da quebra de segurança. Caso haja alguma violação, o equipamento entra em modo Alarme, só retornando ao estado normal caso seja fornecida a senha para o reset ou enviando um comando de reset via central de atendimento ou via SASGC.

O KMS (*Keyboard Macro Security*) irá gerar um arquivo com o sequenciamento de macros e com as configurações das regras de segurança. O SASGC utilizará esse arquivo para embarcar as configurações no equipamento.

Segue abaixo um exemplo simples de um sequenciamento de macros criado no KMS:



2. Objetivo do KMS

O sequenciamento de macros foi criado para dinamizar a criação das regras de segurança, ou seja, facilitar a criação de ações embarcadas.

No KMS todas estas opções são configuradas em conjunto através da criação de um Sequenciamento de Macros. Essa configuração gera um arquivo (.MCX) que é enviado para o SASGC para ser embarcado no equipamento e apresentado no teclado/tablet

3. Barra de Ferramentas

A barra de ferramentas do KMS é composta pelas seguintes opções:



- | | | |
|-----|--|---|
| 1. | | Novo Grupo: abre a janela para criação de um novo grupo de macros |
| 2. | | Nova Macro: cria nova macro dentro do grupo |
| 3. | | Abrir Grupo de Macros: abre um grupo de macros criado anteriormente |
| 4. | | Salvar: salva as alterações realizadas no grupo de macros |
| 5. | | Salvar Como: salva o grupo de macros com outro nome em um novo arquivo |
| 6. | | Deletar: deleta a macro selecionada |
| 7. | | Selecionar tudo: seleciona todas as macros do grupo |
| 8. | | Zoom Mais: aumenta o tamanho das macros na tela |
| 9. | | Zoom Menos: diminui o tamanho das macros na tela |
| 10. | | Mostrar Grid: mostra uma grid para facilitar o alinhamento das macros na tela |
| 11. | | Fechar Grupo: fecha o grupo de macros |
| 12. | | Sair: fecha o KMS |

4. Sequenciamento de Macros

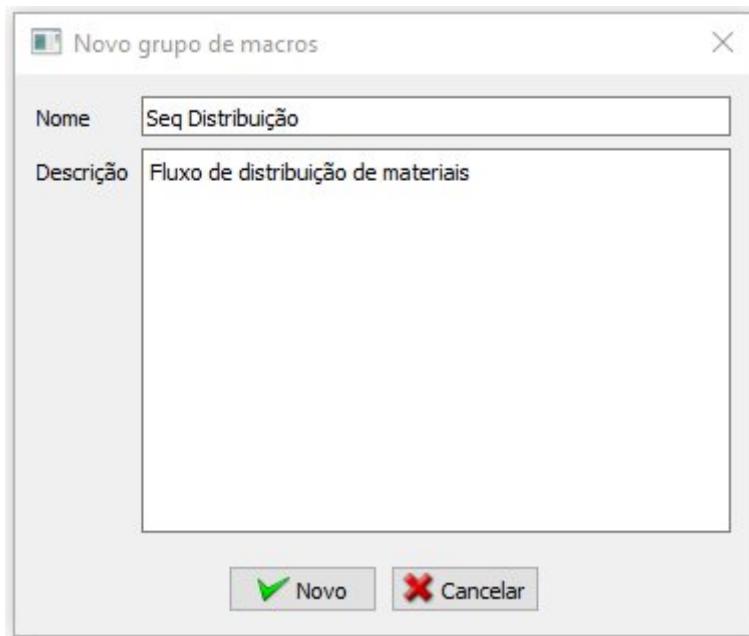
Para criar um sequenciamento de macros é necessário:

- 1) Cadastrar um grupo de macros (ver item 4.1)
- 2) Cadastrar as macros dentro do grupo (ver item 4.2)
- 3) Configurar as macros (ver item 4.3)

4.1. Cadastro de Grupo de Macros

Para criar um grupo de macros clique na opção [Novo Grupo](#) () disponibilizado na barra de ferramentas.

O sistema irá disponibilizar a seguinte tela:



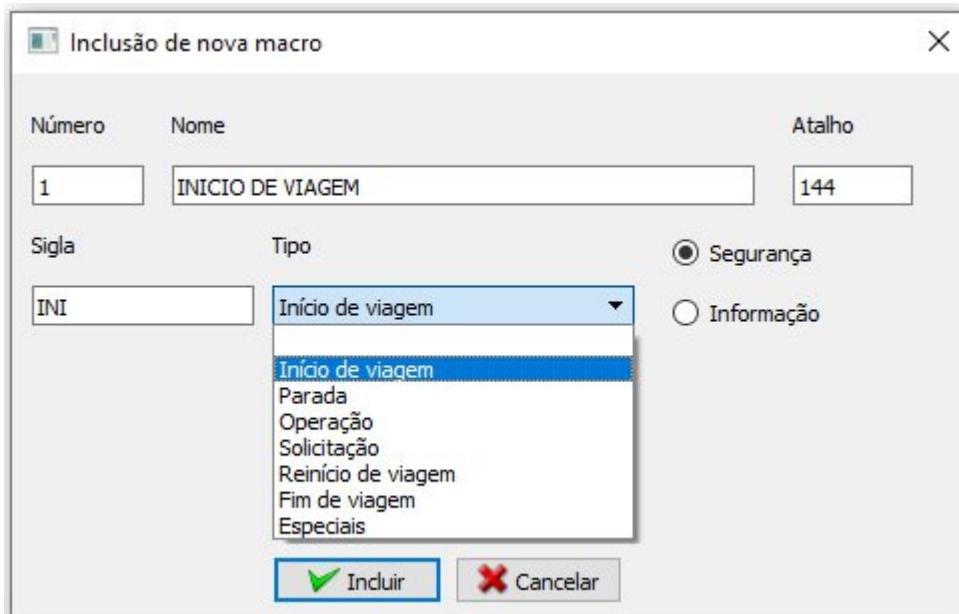
Para realizar o cadastro informe os seguintes dados:

- **Nome:** (campo obrigatório) nome utilizado para identificar o grupo de macros
- **Descrição:** (campo opcional) descrição ou informações relevantes sobre o grupo

4.2. Cadastro de Macro

Para cadastrar uma Macro clique na opção Novo Macro () da barra de ferramentas, ou no menu “Arquivo -> Nova Macro”.

O sistema irá disponibilizar a seguinte tela:



Para realizar o cadastro informe os seguintes dados:

- **Número:** (obrigatório) número utilizado para identificar cada macro dentro do grupo. O número é único e pode ser associado a apenas uma macro.

⚠️ Ao resetar um alarme gerado por causa de uma violação (ver item 6.1), é possível se manter na macro atual ou retornar para a macro inicial, que é a macro de contem o menor número cadastrado no sequenciamento.

- **Nome:** (obrigatório) nome utilizado para identificar a função da macro.
- **Atalho:** (opcional) define um atalho para acessar diretamente a macro. O código informado é único e pode ser associado a apenas uma macro.
 - No teclado TD50 o atalho é acionado através da tecla Control. Formato: ctrl + código
 - No SasMDT existe um botão específico para informar o código desejado

OBS: O sistema limita o valor do campo Atalho a números menores que 249. Essa restrição garante a compatibilidade e estabilidade com versões anteriores do KMS e com equipamentos mais antigos utilizados antes da adoção do modelo MSC.

! O Atalho deve ser informado apenas em macros de Informação. Se forem criados atalhos em macros de Segurança e o condutor tiver conhecimento destes atalhos, as macros poderão ser acessadas aleatoriamente, fora do sequenciamento.

- **Sigla:** (obrigatório) sigla que identifica a macro. É utilizada na definição do Fluxo Operacional (ver item “Fluxo Operacional”)
- **Tipo:** (obrigatório) tipo de macro que pode ser criada. Para facilitar a identificação e a visualização, cada tipo de macro é apresentada no KMS com uma cor diferenciada.

Opções:

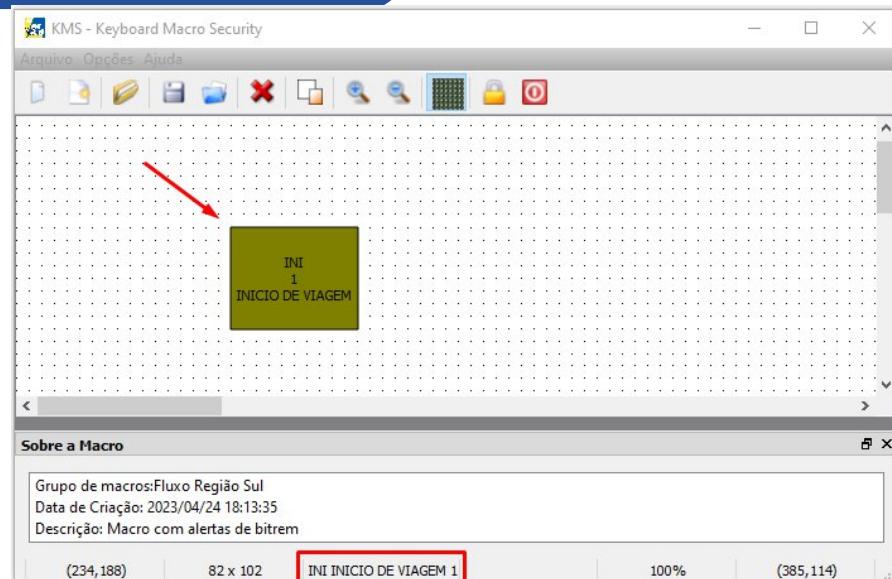
- Início de viagem
- Parada
- Operação
- Solicitação
- Reinício de viagem
- Fim de Viagem
- Especiais

- **Função:** (obrigatório) informa se a macro será de "Segurança" ou de "Informação". A opção escolhida define as configurações da macro que serão disponibilizadas para preenchimento:
 - Segurança: a macro poderá ser enviada e associada com ações e violações.
 - Informação: a macro não poderá ser enviada e é utilizada somente para exibir alguma informação para o motorista. São disponibilizadas apenas as configurações de “Formulário” e “Fluxo Operacional”.

Exemplo: agenda telefônica, códigos de emergência, senhas de motorista, coação inserida no formato de mensagem.

! O campo Nome é utilizado para identificar a macro no aplicativo SasMDT e a Sigla é utilizada para identificar a macro no Teclado TD50

Após digitar todos os campos e clicar no botão “Incluir”, a macro aparecerá na tela da seguinte forma:



4.3. Configuração da Macro

Para configurar a Macro clique duas vezes sobre a macro desejada. Será apresentada uma tela com 6 abas de configuração.

4.3.1 Aba Formulário

Configura a mensagem que será exibida no momento que a macro for acionada. Pode ser informado apenas texto ou texto junto com um campo pré-formatado.

As informações dos campos pré-formatados serão enviadas para o SASGC assim que a macro for executada. Porém, se existirem campos obrigatórios, só será possível o envio da macro caso estes campos estejam preenchidos.

Campo Pré-Formatado

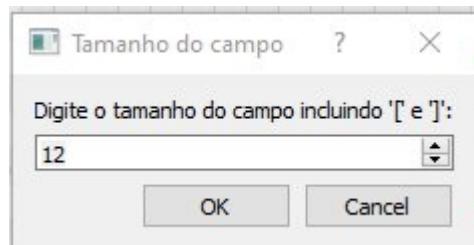
Os campos pré-formatados são disponibilizados ao clicar com o botão direito do mouse sobre o formulário.

Ao selecionar uma opção, o campo é inserida na tela na cor vermelha e no formato pré-definido. Ex.: **[DD/MM/AA]**. Obs.: os colchetes delimitam o tamanho do campo.

Formulário	Validação	Automação	Violação	Fluxo Operacional	Texto de Confirmação
Checagem: [e]					Checagem
Data: [d d / m m / a a]					Data
Data/Hora: [d d / m m / a a] [h h : m m]					Data/Hora
Decimal: [f f f f f f f f]					Decimal
Hora: [h h : m m]					Hora
Login: [L L L L L L]					Login
Numérico: [n n n n n n n n]					Numérico
Seleção: [r]					Seleção
Senha: [S S S S S S]					Senha
Texto: [c c c c c c c c c]					Texto
					Obrigatório
					Opcional

Ao selecionar as opções abaixo o sistema solicitará que seja informado o tamanho do campo:

- Decimal
- Login
- Numérico
- Senha
- Texto



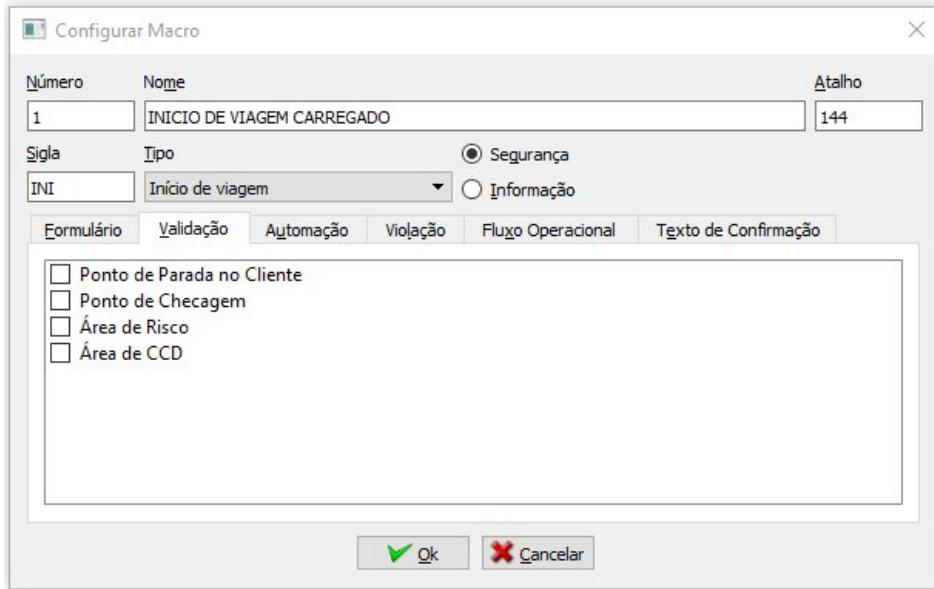
Campo obrigatório e opcional:

- Para definir um campo obrigatório, clique em cima do campo e selecione a opção “Obrigatório”. Neste caso, os caracteres serão apresentados em maiúsculo.
- Para retirar a obrigatoriedade do campo e tornar o preenchimento opcional, clique em cima do campo e selecione a opção “Opcional”. Neste caso, os caracteres serão apresentados em minúsculas.

⚠️ OscamposData,Hora,Data/Hora,LogineSenhamesmo quando configurados como opcional (letras minúsculas) sempre serão de preenchimento obrigatórios

4.3.2 . Aba Validação

A validação tem por objetivo disponibilizar a macro somente quando o veículo estiver dentro de um Ponto ou Área configurada. Caso contrário, a macro não poderá ser enviada.



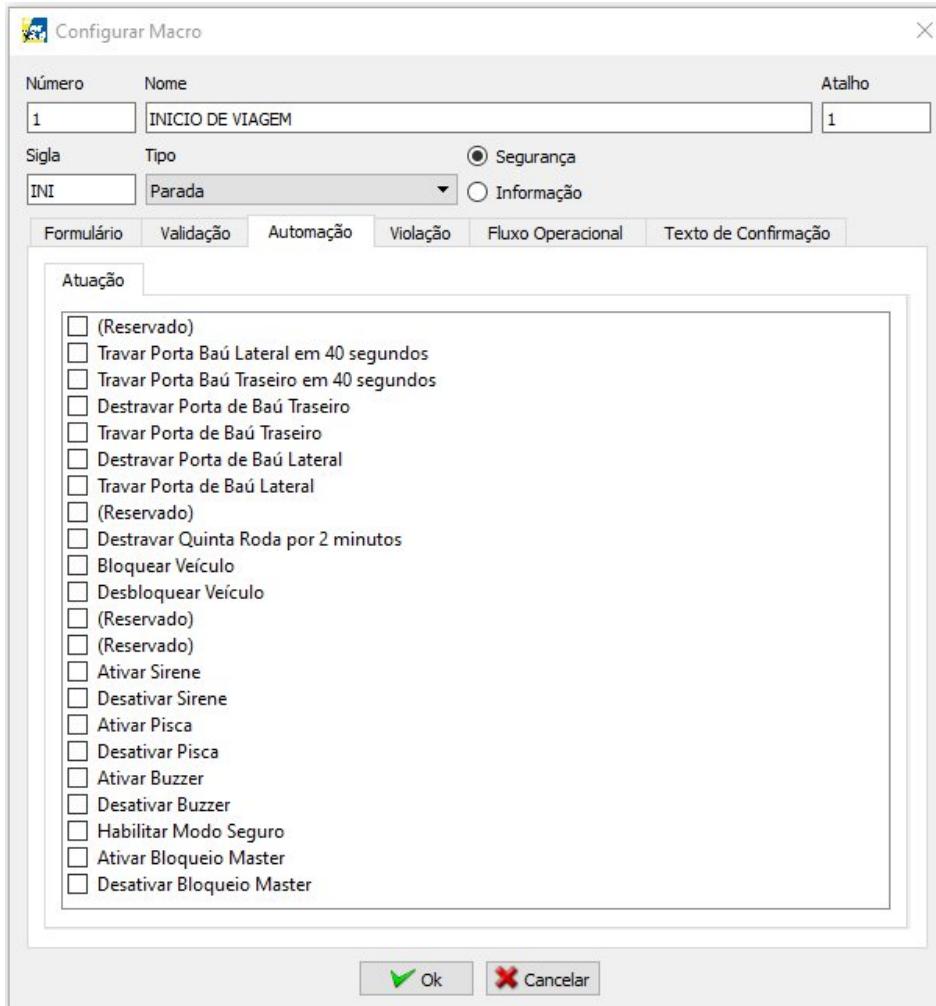
⚠ As Áreas e os Pontos são criados no SASG Cedeve mestre para embarcados no veículo

- Através do Layout de Pontos são cadastrados os Pontos de Parada no Cliente e os Pontos de Checagem Através do

- Layout de Áreas AVD são cadastradas as Áreas de Risco e as Áreas de CCD

4.3.3. Aba Automação

A Automação tem por objetivo definir os comandos que serão executados após a macro ser enviada.



4.3.4. Aba Violação

Tem por objetivo definir as reações que devem ocorrer caso haja violação dos itens selecionados.

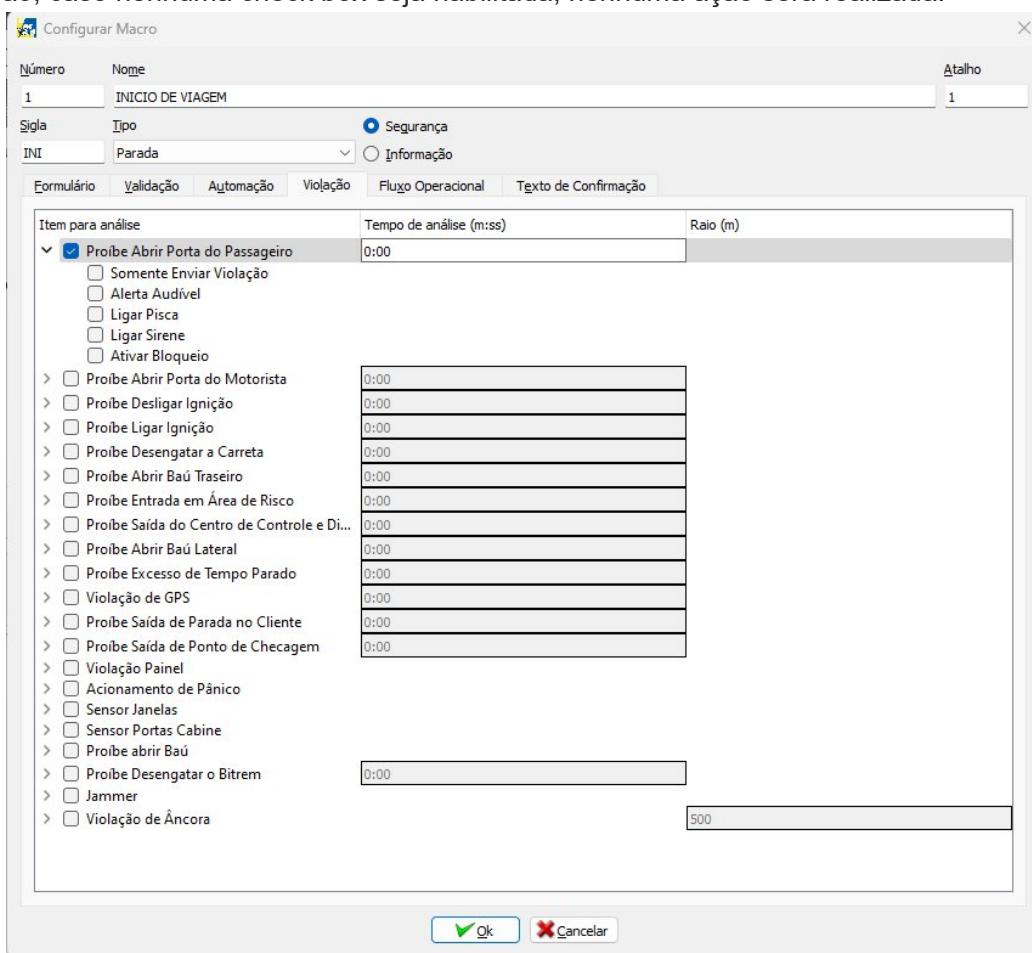
Para alguns itens é possível definir um tempo de análise, ou seja, tempo de tolerância permitido antes da violação ser registrada. Ex.: Se for selecionada o item “Proíbe Abrir Porta do Passageiro” e for definido tempo de 15 segundos, isso significa que o motorista pode ficar com a porta aberta por até 15 segundos sem que seja registrada a violação

Para o item “Violação do Âncora” deve ser informado o raio referente a área circular onde o veículo deve permanecer. O raio pode ter de 200 a 3000 metros. Caso o veículo saia dessa área serão executadas as reações definidas.

As reações podem ser:

- Somente Enviar Violação: será enviado o evento da violação para o SASGC (será apresentada na aba de Alertas do veículo)
- Alerta Audível: emite um alerta sonoro no tablet/teclado
- Ligar Pisca: deixa o tablet/teclado em alerta (bloqueado)
- Ligar Sirene: ativa a sirene do veículo
- Ativar Bloqueio: ativa o bloqueio do veículo

“Atenção: é necessário habilitar a check box correspondente a cada uma das reações desejadas para a violação; caso nenhuma check box seja habilitada, nenhuma ação será realizada.”



The dialog box shows the following configuration for the macro 'INICIO DE VIAGEM':

Item para análise	Tempo de análise (m:ss)	Raio (m)
<input checked="" type="checkbox"/> Proíbe Abrir Porta do Passageiro	0:00	
<input type="checkbox"/> Somente Enviar Violação		
<input type="checkbox"/> Alerta Audível		
<input type="checkbox"/> Ligar Pisca		
<input type="checkbox"/> Ligar Sirene		
<input type="checkbox"/> Ativar Bloqueio		
> <input type="checkbox"/> Proíbe Abrir Porta do Motorista	0:00	
> <input type="checkbox"/> Proíbe Desligar Ignição	0:00	
> <input type="checkbox"/> Proíbe Ligar Ignição	0:00	
> <input type="checkbox"/> Proíbe Desengatar a Carreta	0:00	
> <input type="checkbox"/> Proíbe Abrir Baú Traseiro	0:00	
> <input type="checkbox"/> Proíbe Entrada em Área de Risco	0:00	
> <input type="checkbox"/> Proíbe Saída do Centro de Controle e Di...	0:00	
> <input type="checkbox"/> Proíbe Abrir Baú Lateral	0:00	
> <input type="checkbox"/> Proíbe Excesso de Tempo Parado	0:00	
> <input type="checkbox"/> Violação de GPS	0:00	
> <input type="checkbox"/> Proíbe Saída de Parada no Cliente	0:00	
> <input type="checkbox"/> Proíbe Saída de Ponto de Checagem	0:00	
> <input type="checkbox"/> Violação Painel		
> <input type="checkbox"/> Acionamento de Pânico		
> <input type="checkbox"/> Sensor Janelas		
> <input type="checkbox"/> Sensor Portas Cabine		
> <input type="checkbox"/> Proíbe abrir Baú		
> <input type="checkbox"/> Proíbe Desengatar o Bitrem	0:00	
> <input type="checkbox"/> Jammer		
> <input type="checkbox"/> Violação do Âncora		500

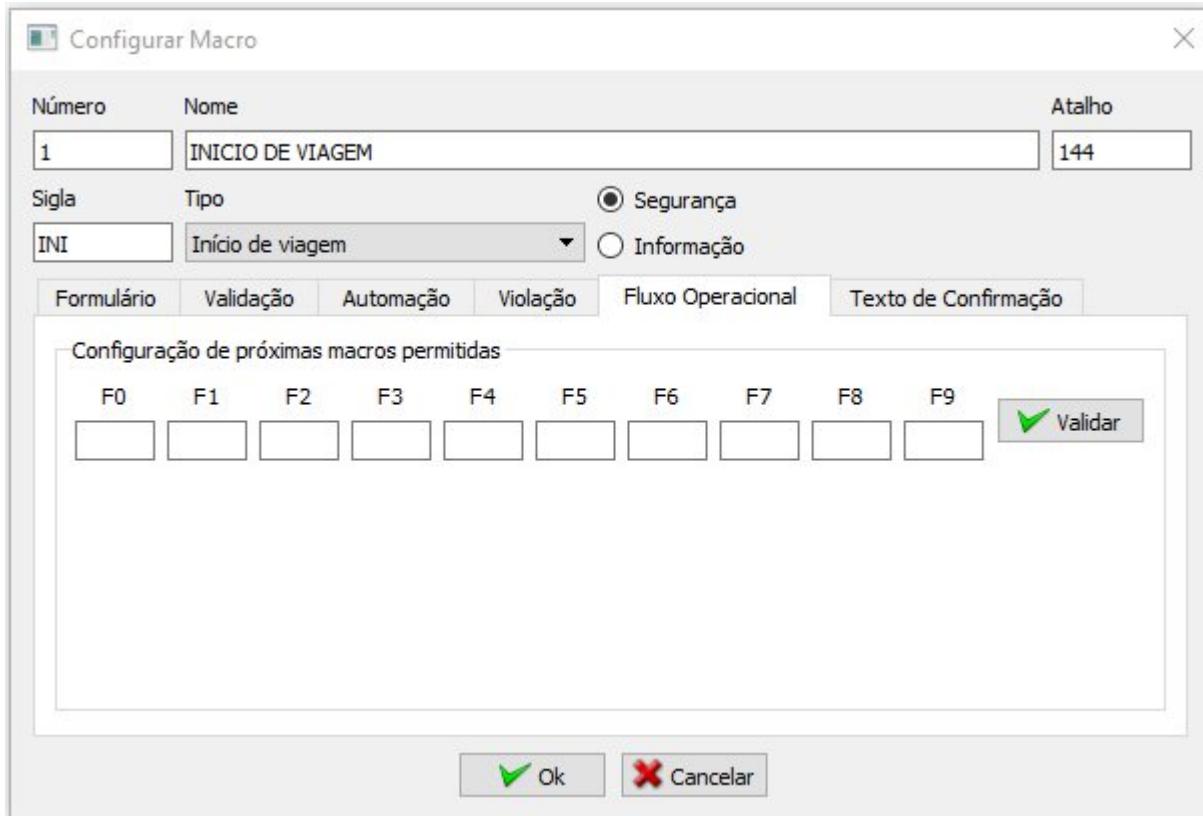
4.3.5. Aba Fluxo Operacional

Define as macros que poderão ser executadas pelo motorista a partir da macro atual, ou seja, define o fluxo/sequenciamento de execução das macros.

Informar nos campos (F0 a F9) as siglas das macros que podem ser executadas após o envio da macro atual.

Obs.: no teclado esses campos correspondem as teclas F0 a F9.

Após a configuração, clicar no botão Validar para verificar se as siglas informadas são válidas.



Número	Nome	Atalho
1	INICIO DE VIAGEM	144

Sigla Tipo Segurança
 Informação

INI Início de viagem

Formulário Validação Automação Violação Fluxo Operacional Texto de Confirmação

Configuração de próximas macros permitidas

F0	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9
[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]

Valida

Ok Cancelar

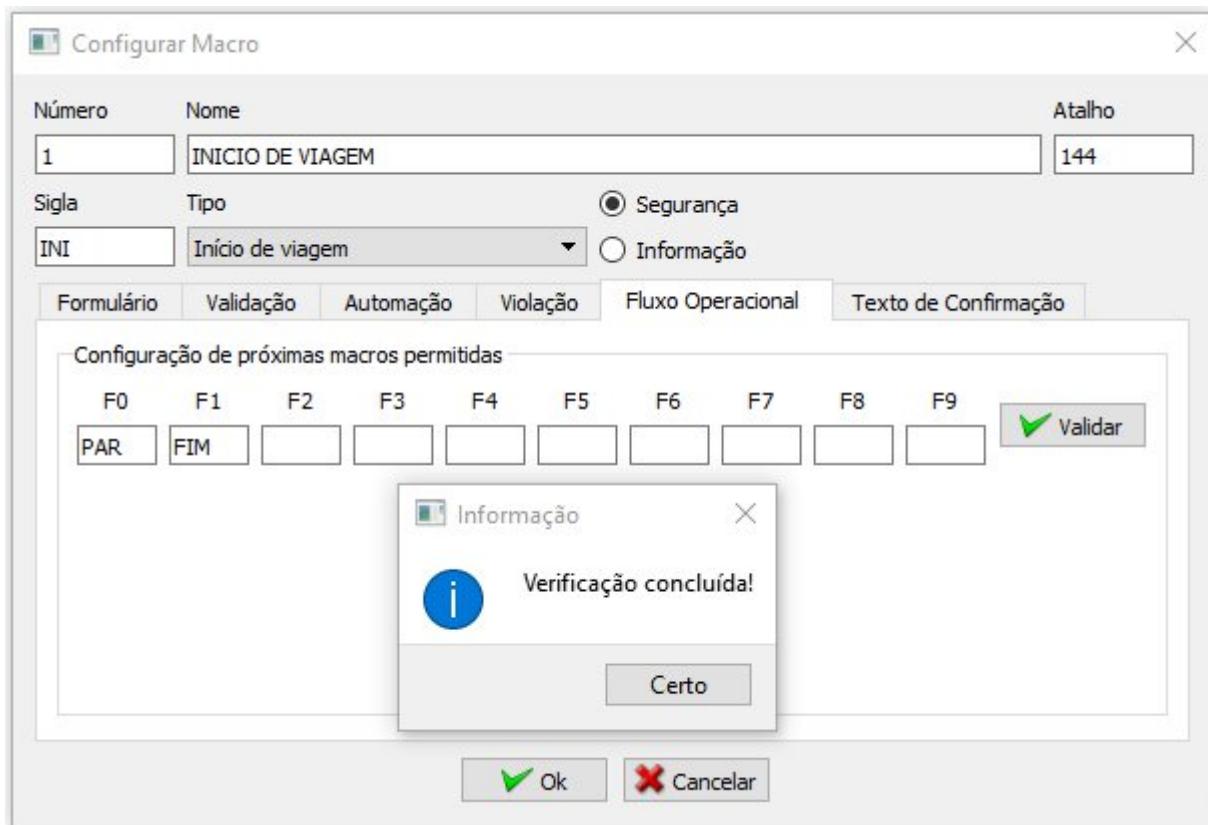
Obs.: o fluxo operacional é melhor definido após à criação de todas as macros do grupo, pois desta forma todas as siglas estão disponíveis para uso.

Exemplo da criação do fluxo operacional:

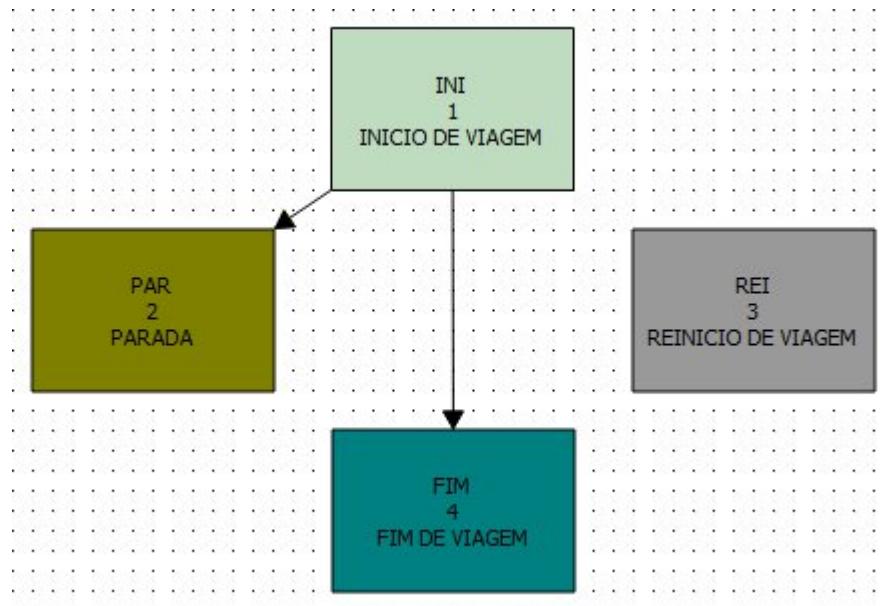
Definir que a após o envio da macro “INICIO DE VIAGEM” possam ser enviados as macros “PARADA” e “FIM DE VIAGEM”.

Para isso será necessário:

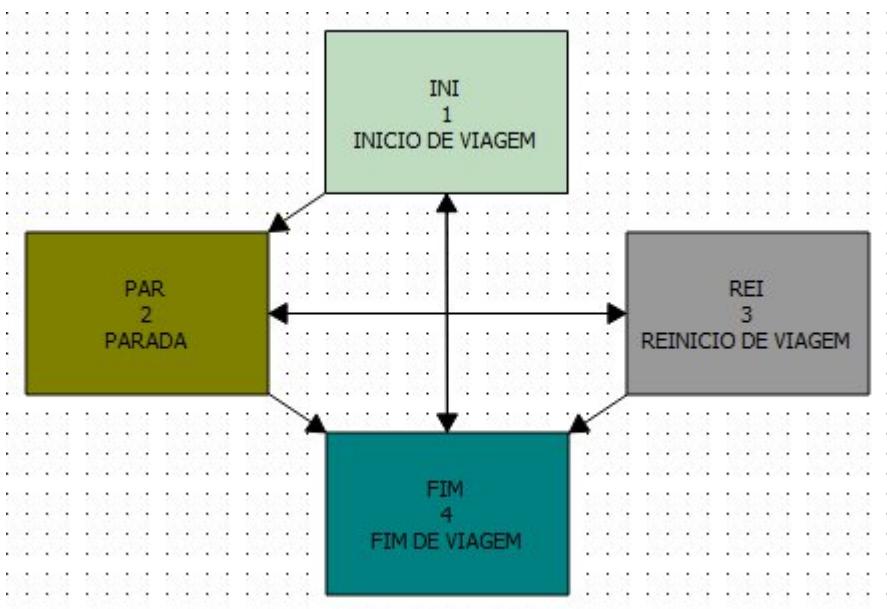
- Clicar em cima da macro “INICIO DE VIAGEM”
- Clicar na aba Fluxo Operacional
- Digitar as siglas das macros (PAR e FIM) nos campos correspondentes as teclas desejadas
- Clicar no botão Validar



Na tela serão apresentadas 2 setas da macro “INICIO DA MACRO” apontando as macros “PARADA” e “FIM DE VIAGEM”.



Exemplo de interpretação do fluxo operacional criado:



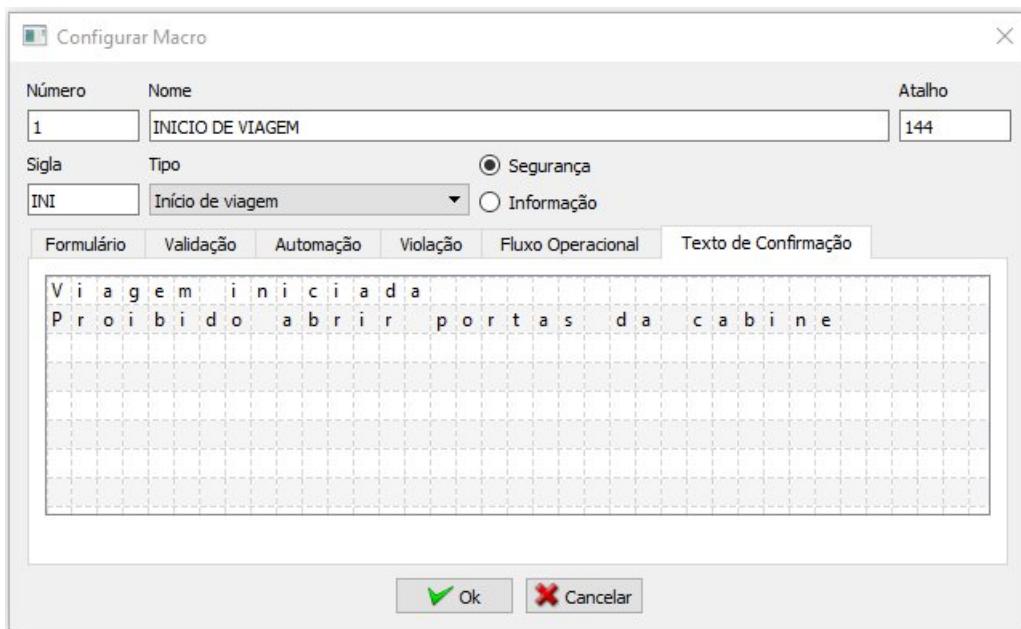
Neste exemplo o fluxo foi configurado da seguinte forma:

- A partir do “INICIO DE VIAGEM” será possível enviar a macro de “PARADA” ou “FIM DE VIAGEM”
- Após enviar “PARADA” serão disponibilizadas as macros de “REINICIO DE VIAGEM” e “FIM DE VIAGEM”

- Após enviar “REINICIO DE VIAGEM” ficarão disponíveis as macros de “PARADA” e “FIM DE VIAGEM”
- Após enviar “FIM DE VIAGEM” poderá ser enviada apenas a macro de “INICIO DE VIAGEM”

4.3.6. Aba Texto de Confirmação

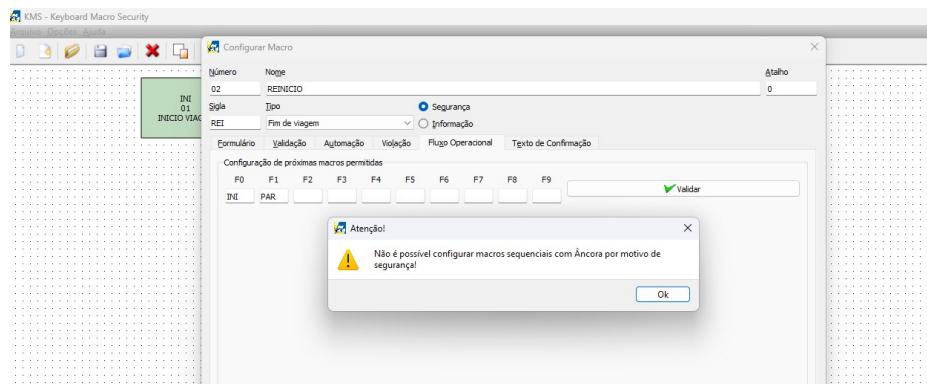
Define a mensagem que deve ser apresentada para o motorista após o envio da macro. É uma mensagem de confirmação do envio da macro.



4.3.7. Validação da Configuração da Macro

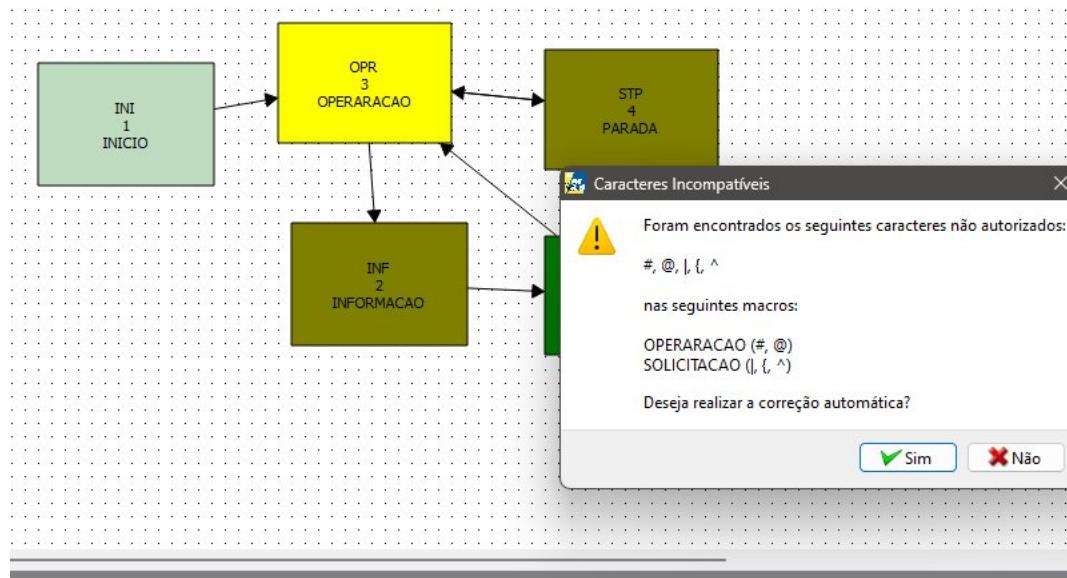
Na versão 4.0.0, foi implementada uma validação que impede o envio de duas macros com âncora de forma sequencial. Essa medida foi adotada para garantir a segurança e evitar a des ancoragem indevida do veículo. Com essa funcionalidade, asseguramos que o processo de ancoragem seja realizado de maneira correta e segura, prevenindo possíveis falhas operacionais.

Ao tentar executar o envio de uma macro com violação o sistema apresenta a mensagem de “Não é possível configurar macros sequencias com Âncora por motivo de segurança!” (Vide imagem a seguir).

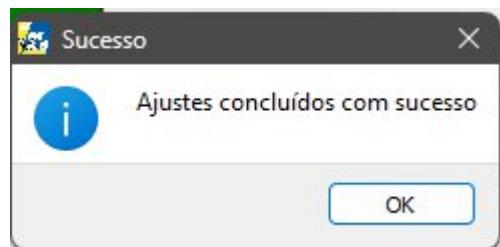


4.3.8. Possibilidade de abrir um arquivo gerado pelo KMS 1 com problemas no Formulário.

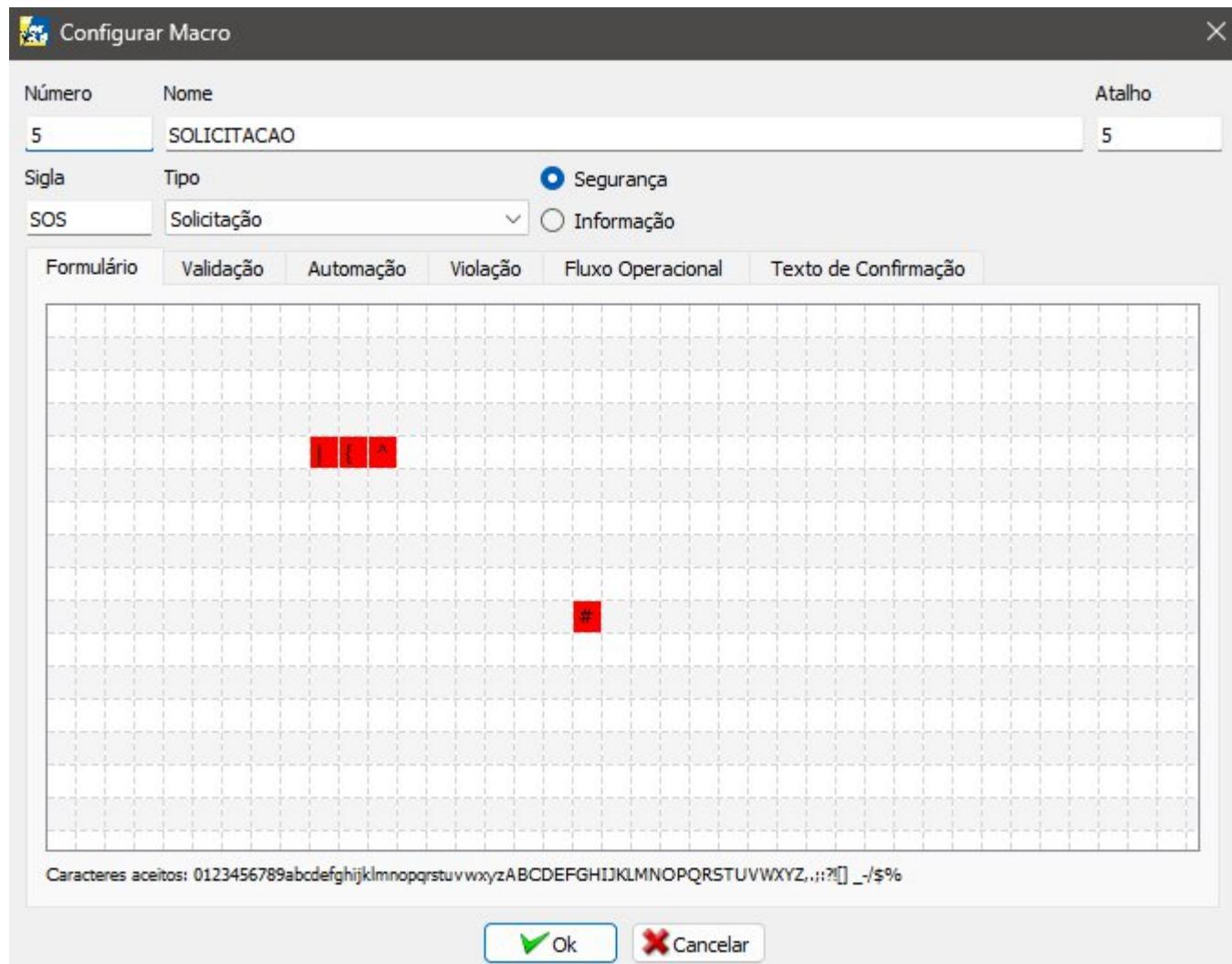
A partir da versão 4.1.0 é possível abrir um arquivo gerado pelo KMS 1 com problemas no Formulário e é permitido editar a macro com problema, no entanto o sistema não deixa mais gravar a macro com problemas no Formulário.



Se clicar em “Sim”, aparecerá a mensagem:



Se clicar em “Não”, os caracteres não autorizados aparecerão em vermelho, como mostra na imagem abaixo:

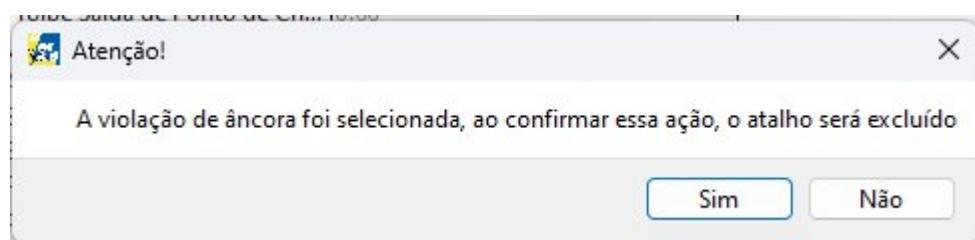


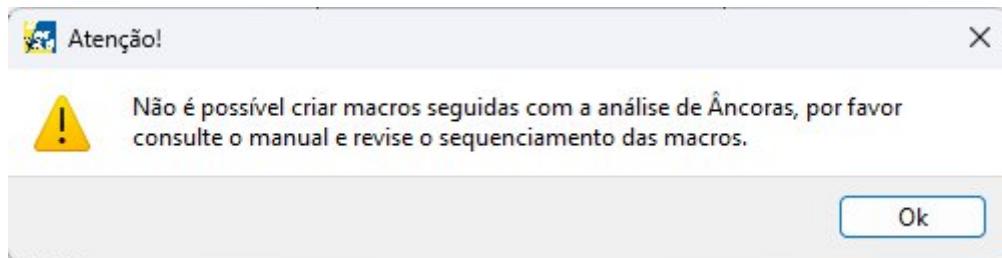
4.3.9. Não permitir atalho para macro com âncora.

Na versão 4.1.0 não é mais possível criar atalho com macro com ancora.

Configurar Macro

Número	Nome	Atalho																																																																	
1	INICIO																																																																		
Sigla	Tipo	<input checked="" type="radio"/> Segurança <input type="radio"/> Informação																																																																	
INI	Especiais																																																																		
<input type="button" value="Formulário"/> <input type="button" value="Validação"/> <input type="button" value="Automação"/> <input type="button" value="Violação"/> <input type="button" value="Fluxo Operacional"/> <input type="button" value="Texto de Confirmação"/>																																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Item para análise</th> <th>Tempo de análise (m:ss)</th> <th>Raio (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>> <input type="checkbox"/> Proíbe Abrir Porta do Passageiro</td><td>0:00</td><td></td></tr> <tr><td>> <input type="checkbox"/> Proíbe Abrir Porta do Motorista</td><td>0:00</td><td></td></tr> <tr><td>> <input type="checkbox"/> Proíbe Desligar Ignição</td><td>0:00</td><td></td></tr> <tr><td>> <input type="checkbox"/> Proíbe Ligar Ignição</td><td>0:00</td><td></td></tr> <tr><td>> <input type="checkbox"/> Proíbe Desengatar a Carreta</td><td>0:00</td><td></td></tr> <tr><td>> <input type="checkbox"/> Proíbe Abrir Baú Traseiro</td><td>0:00</td><td></td></tr> <tr><td>> <input type="checkbox"/> Proíbe Entrada em Área de Risco</td><td>0:00</td><td></td></tr> <tr><td>> <input type="checkbox"/> Proíbe Saída do Centro de Controle</td><td>0:00</td><td></td></tr> <tr><td>> <input type="checkbox"/> Proíbe Abrir Baú Lateral</td><td>0:00</td><td></td></tr> <tr><td>> <input type="checkbox"/> Proíbe Excesso de Tempo Parado</td><td>0:00</td><td></td></tr> <tr><td>> <input type="checkbox"/> Violação de GPS</td><td>0:00</td><td></td></tr> <tr><td>> <input type="checkbox"/> Proíbe Saída de Parada no Cliente</td><td>0:00</td><td></td></tr> <tr><td>> <input type="checkbox"/> Proíbe Saída de Ponto de Chaveamento</td><td>0:00</td><td></td></tr> <tr><td>> <input type="checkbox"/> Violação Painel</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>> <input type="checkbox"/> Acionamento de Pânico</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>> <input type="checkbox"/> Sensor Janelas</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>> <input type="checkbox"/> Sensor Portas Cabine</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>> <input type="checkbox"/> Proíbe abrir Baú</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>> <input type="checkbox"/> Proíbe Desengatar o Bitrem</td><td>0:00</td><td></td></tr> <tr><td>> <input type="checkbox"/> Jammer</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>> <input checked="" type="checkbox"/> Violação de Âncora</td><td></td><td>500</td></tr> </tbody> </table>		Item para análise	Tempo de análise (m:ss)	Raio (m)	> <input type="checkbox"/> Proíbe Abrir Porta do Passageiro	0:00		> <input type="checkbox"/> Proíbe Abrir Porta do Motorista	0:00		> <input type="checkbox"/> Proíbe Desligar Ignição	0:00		> <input type="checkbox"/> Proíbe Ligar Ignição	0:00		> <input type="checkbox"/> Proíbe Desengatar a Carreta	0:00		> <input type="checkbox"/> Proíbe Abrir Baú Traseiro	0:00		> <input type="checkbox"/> Proíbe Entrada em Área de Risco	0:00		> <input type="checkbox"/> Proíbe Saída do Centro de Controle	0:00		> <input type="checkbox"/> Proíbe Abrir Baú Lateral	0:00		> <input type="checkbox"/> Proíbe Excesso de Tempo Parado	0:00		> <input type="checkbox"/> Violação de GPS	0:00		> <input type="checkbox"/> Proíbe Saída de Parada no Cliente	0:00		> <input type="checkbox"/> Proíbe Saída de Ponto de Chaveamento	0:00		> <input type="checkbox"/> Violação Painel			> <input type="checkbox"/> Acionamento de Pânico			> <input type="checkbox"/> Sensor Janelas			> <input type="checkbox"/> Sensor Portas Cabine			> <input type="checkbox"/> Proíbe abrir Baú			> <input type="checkbox"/> Proíbe Desengatar o Bitrem	0:00		> <input type="checkbox"/> Jammer			> <input checked="" type="checkbox"/> Violação de Âncora		500
Item para análise	Tempo de análise (m:ss)	Raio (m)																																																																	
> <input type="checkbox"/> Proíbe Abrir Porta do Passageiro	0:00																																																																		
> <input type="checkbox"/> Proíbe Abrir Porta do Motorista	0:00																																																																		
> <input type="checkbox"/> Proíbe Desligar Ignição	0:00																																																																		
> <input type="checkbox"/> Proíbe Ligar Ignição	0:00																																																																		
> <input type="checkbox"/> Proíbe Desengatar a Carreta	0:00																																																																		
> <input type="checkbox"/> Proíbe Abrir Baú Traseiro	0:00																																																																		
> <input type="checkbox"/> Proíbe Entrada em Área de Risco	0:00																																																																		
> <input type="checkbox"/> Proíbe Saída do Centro de Controle	0:00																																																																		
> <input type="checkbox"/> Proíbe Abrir Baú Lateral	0:00																																																																		
> <input type="checkbox"/> Proíbe Excesso de Tempo Parado	0:00																																																																		
> <input type="checkbox"/> Violação de GPS	0:00																																																																		
> <input type="checkbox"/> Proíbe Saída de Parada no Cliente	0:00																																																																		
> <input type="checkbox"/> Proíbe Saída de Ponto de Chaveamento	0:00																																																																		
> <input type="checkbox"/> Violação Painel																																																																			
> <input type="checkbox"/> Acionamento de Pânico																																																																			
> <input type="checkbox"/> Sensor Janelas																																																																			
> <input type="checkbox"/> Sensor Portas Cabine																																																																			
> <input type="checkbox"/> Proíbe abrir Baú																																																																			
> <input type="checkbox"/> Proíbe Desengatar o Bitrem	0:00																																																																		
> <input type="checkbox"/> Jammer																																																																			
> <input checked="" type="checkbox"/> Violação de Âncora		500																																																																	
<input type="button" value="Ok"/> <input type="button" value="Cancelar"/>																																																																			





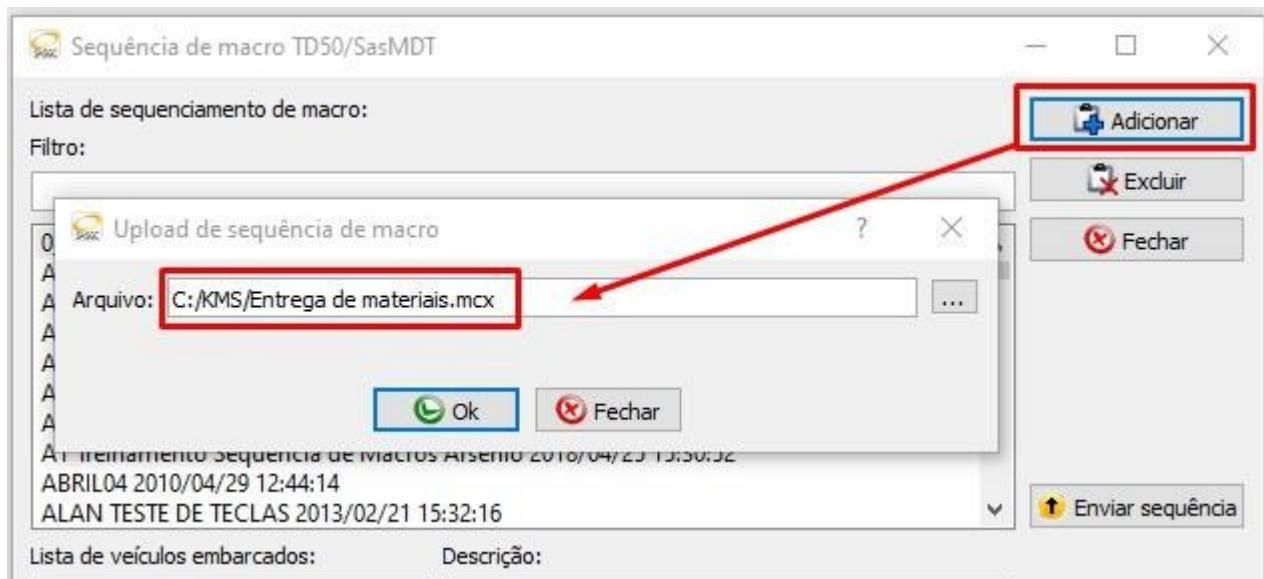
5. KMSeSASGC

Após a criação do sequenciamento de macros, o KMS cria um arquivo com a extensão .MCX que deverá ser enviado para SASGC e embarcado nos veículos.

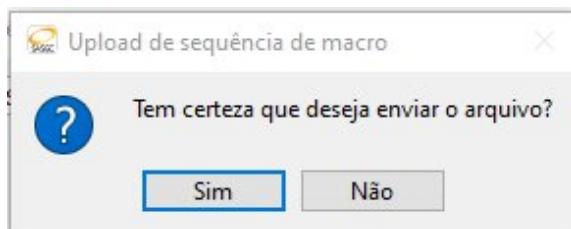
5.1. Envio do arquivo de sequenciamento de macros para o SASGC

Para enviar o arquivo do KMS para o SASGC:

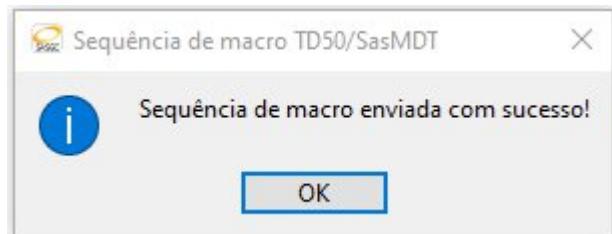
1. Acesse o SASGC (a partir da versão 2.1.1)
2. Clique no menu: Cadastro → Sequência de macro TD50/SasMDT
3. Clique no botão “Adicionar”
4. Selecione o arquivo .MCX do KMS e clique no botão “OK”



5. Será apresentada uma mensagem solicitando a confirmação do envio para o SASGC



6. Após confirmar, se o arquivo for enviado corretamente será apresentada mensagem abaixo



7. O nome do sequenciamento de macros será adicionado na listagem com a data/hora de criação. Formato: [nome do grupo de macros] AAAA/MM/DD HH:MM:SS

Ao ser selecionado, aparecerá a descrição e em quais veículos o sequenciamento foi embarcado.

Lista de veículos embarcados:	Descrição:
	Fluxo de entrega de materiais em SP e RJ

Classificação: Restrito



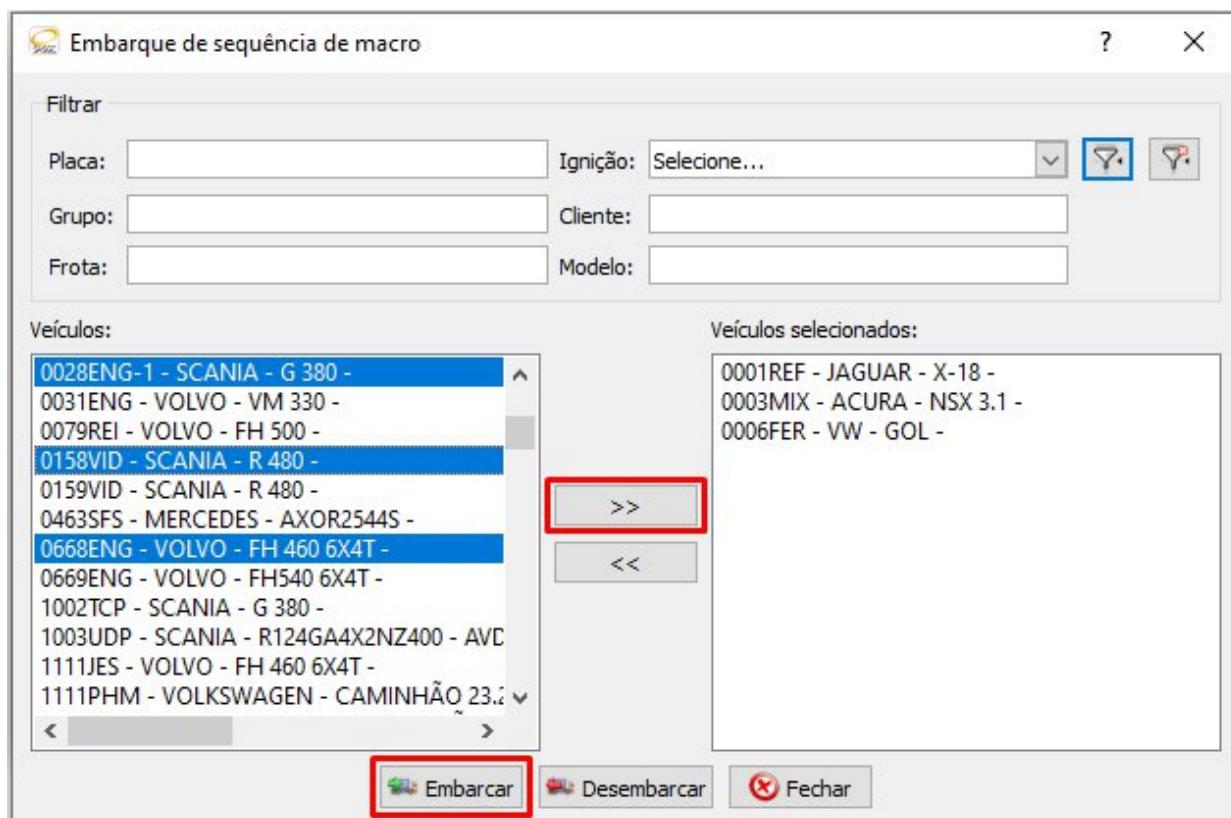
Manual KMS

Classificação: Público

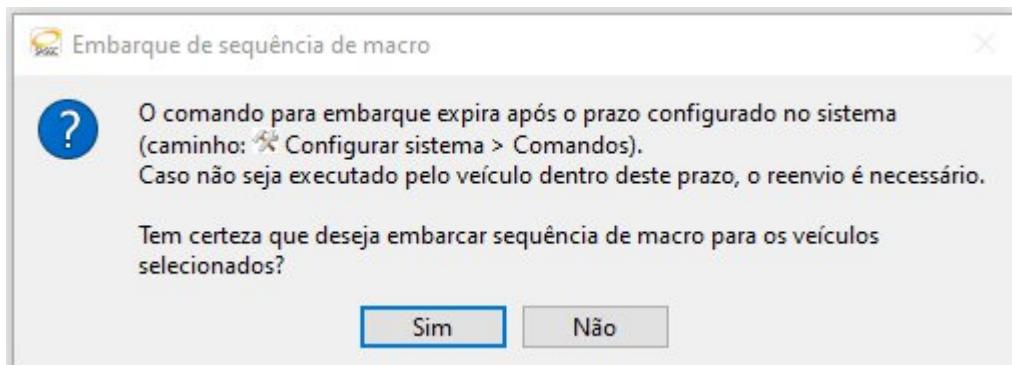
5.2. Embarque do sequenciamento de macros

Para embarcar os sequenciamento de macros nos veículos:

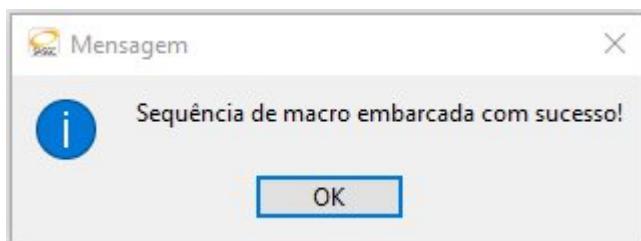
1. Clique no menu: Cadastro → Sequência de macro TD50/SasMDT
2. Selecione na listagem o sequenciamento de macros que deseja embarcar
3. Clique no botão “Enviar sequência”
4. Na tela de embarque, selecione os veículos devem receber o sequenciamento de macros. Para facilitar a localização dos veículos, utilize os filtros de pesquisa (Placa, Grupo, Frota, Ignição, Cliente, Modelo)
5. No quadro “Veículos” são listados todos os veículos, ou veículos que atenderem o filtro informado. Selecione os veículos desejados e transfira para o quadro “Veículos selecionados” através do botão “>>”. Para retirá-lo deste último quadro, selecione o veículo e clique no botão “<<”



6. Clique no botão “Embarcar”
7. Será apresentada uma mensagem que solicita a confirmação do embarque e informando sobre o prazo de envio do comando



8. Se for confirmado, aparecerá uma outra mensagem informando que o embarque foi realizado com sucesso



5.3. Sequenciamento embarcado no veículo

Para verificar qual o sequenciamento está embarcado no veículo:

1. No grid do SASGC clique com o botão direito sobre o veículo desejado
2. Clique na opção: Relatórios → Regras de Segurança

 SASCAR TECNOL. SEG. AUTOMOTIVA S/A PAIXÃO PELA INovaÇÃO		Cliente: SASCAR - SANTANA DE PARNAIBA			
Placa: 0000APO-1 Data: 05/04/2023 17:49:45 (UTC-3)					
Nome:	Eletronicos Madok_VIOLACAO_ANCORA+PISCA 2023/01/19 09:07:20	Data Upload:	19/01/2023 10:03:12 (UTC-3)		
Descrição:	Entrega de eletronicos no CD.	Data Embarque:	05/04/2023 16:25:44 (UTC-3)		
Macro TD50					
REFEICAO					
Condições	Ações				
Ancora	Ancora , Pisca Ativado				
Macro TD50					
INICIO DE VIAGEM					
Condições	Ações				
Sensor Bau Lateral Desativado , Trava Bau Lateral Desativado	Trava Bau Lateral Ativado , Disparar Áudio Baú travado*				
Sensor Bau Desativado , Trava Bau Lateral Desativado	Trava Bau Lateral Ativado , Disparar Áudio Baú travado*				
Trava Bau Traseiro Desativado , Sensor Bau Traseiro Desativado	Trava Bau Traseiro Ativado , Disparar Áudio Baú travado*				
Trava Bau Traseiro Desativado , Sensor Bau Desativado	Trava Bau Traseiro Ativado , Disparar Áudio Baú travado*				

6. Alarme

Quando ocorre uma violação configurada no sequenciamento de macros, o equipamento entra em estado de alarme.

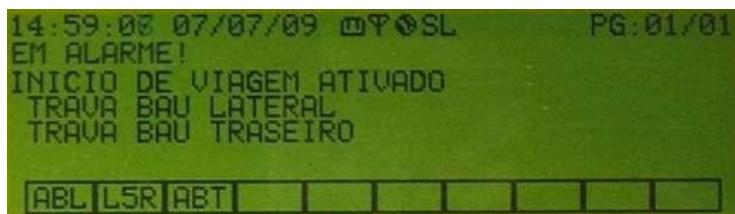


O alarme é informado para o condutor no display do teclado/SasMDT e gera uma notificação de alarme na tela de alerta do SASGC.

O teclado e o SasMDT ficam com a tela bloqueada e o condutor não poderá enviar outra macro, apenas poderá informar um texto livre.

Exemplo:

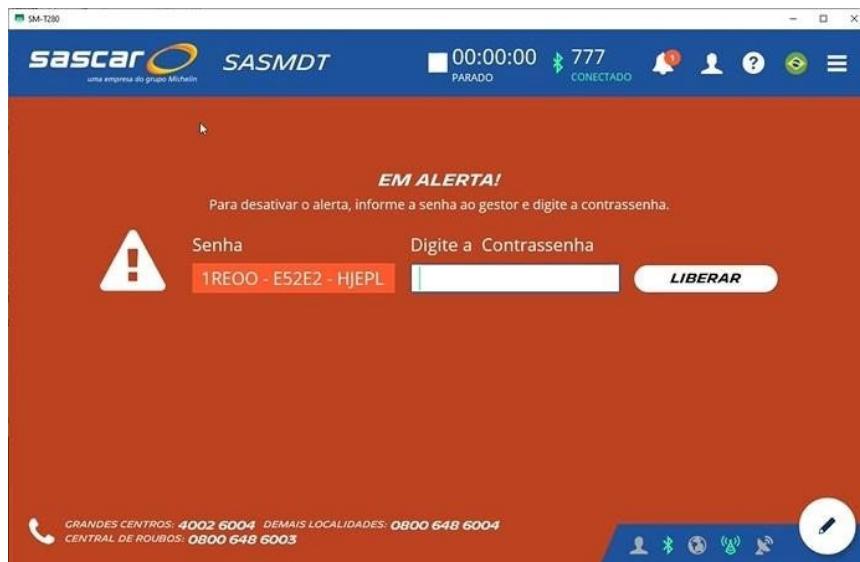
- Teclado TD50



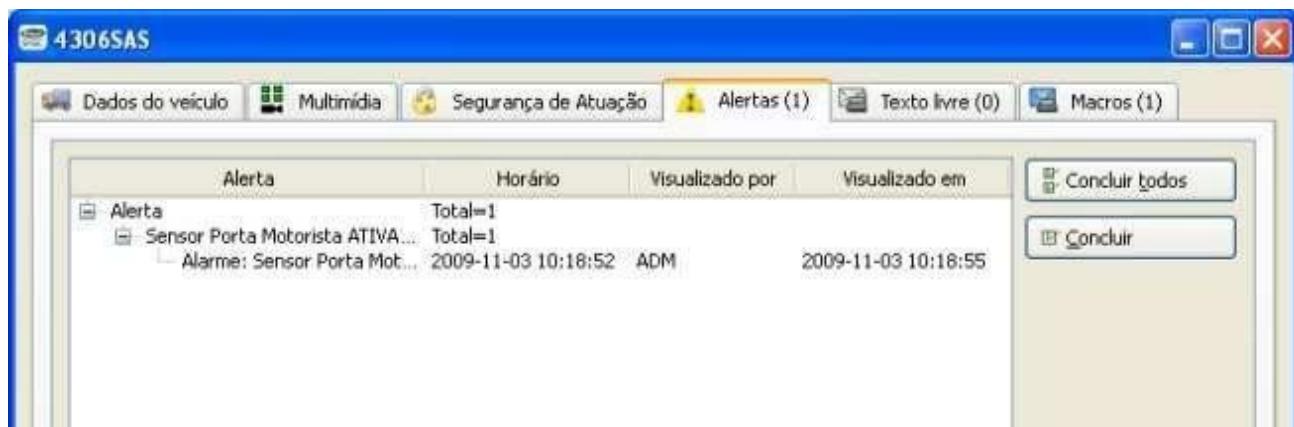
- SasMDT 1



- SasMDT 2



- SasGC



6.1. Reset do Alarme

O estado de alarme pode ser desativado pelo SASGC da seguinte forma:

- No Grid clicar com o botão direito sobre o veículo desejado e selecionar a opção “Comandos”.
- Na sequência será possível selecionar uma das opções abaixo:
 - **Reset de Alarme Mantendo o Perfil de Segurança:** sai do estado de alarme e permanece na macro atual.
 - **Reset de Alarme Limpando o Perfil de Segurança:** sai do estado de alarme e retorna para a primeira macro do sequenciamento (a macro que contém o menor número cadastrado no sequenciamento).

6.2. Pré-Alarme

Se for enviado uma macro proibindo uma violação, e esta violação estiver ocorrendo no momento do envio, o equipamento entra em estado de pré-alarme e o condutor tem um tempo de tolerância para desativar esta violação. O tempo é configurado dentro da macro (aba Violação).

Ex.: A macro início de viagem proíbe abertura de porta motorista, se a porta estiver aberta quando a macro for enviada, a porta tem que ser fechada em 30 segundos. Se passarem os 30 segundos e não for desativada a violação, o equipamento entra em estado de alarme.

Formulário	Validação	Automação	Violação	Fluxo Operacional	Texto de Confirmação
Item para análise			Tempo de análise (m:ss)		
> <input type="checkbox"/> Proíbe Abrir Porta do Passageiro			0:00		
> <input checked="" type="checkbox"/> Proíbe Abrir Porta do Motorista			0:30		
> <input type="checkbox"/> Proíbe Desligar Ignição			0:00		

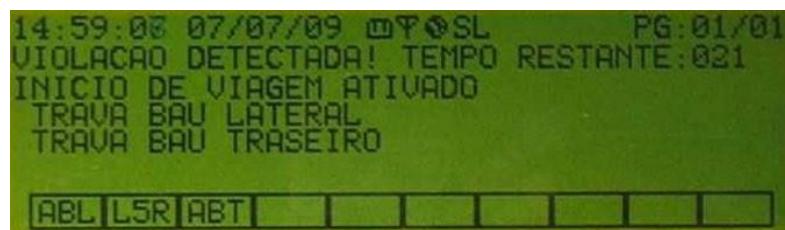
A contagem regressiva do pré-alarme aparece no display do teclado

 A contagem regressiva não é disponibilizada no SasMDT

O pré-alarme também ocorre quando o equipamento estiver em alarme após uma violação, e for enviado um reset mantendo o perfil de segurança e a violação ainda estiver ocorrendo.

Ex.: uma macro que proíbe a abertura de baú, se o baú for aberto, entra em estado de alarme. Se for enviado um reset mantendo o perfil de segurança enquanto o baú estiver aberto, entrará em pré- alarme.

- Teclado TD50



6.3. Reset Off-line

Se o equipamento entrar em estado de alarme e estiver em local sem sinal GPRS, o reset de alarme deverá ser feito pelo modo off-line por senha e contrassenha.

Para este procedimento é necessário o contato do condutor com o operador de monitoramento.

SasMDT

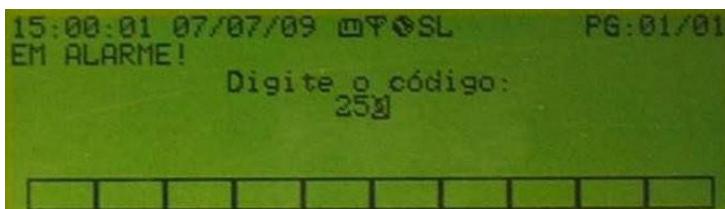
1. Clicar no botão “Resetar Alarme”
2. O sistema irá gerar a Senha que deverá ser informada ao operador
3. No SasGC o operador deverá digitar a senha, escolher o tipo de reset (mantendo ou limpando o perfil de segurança) e obter a contra contrassenha
4. O condutor deverá digitar a contrassenha informada pelo operador



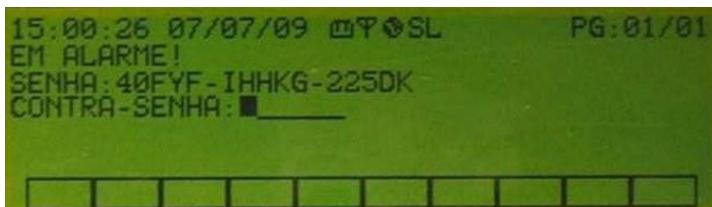


Teclado

1. Pressionar CTRL
 2. Digitar o código 250
 3. Pressionar ENTER



4. O sistema irá gerar a Senha que deverá ser informada ao operador
 5. No SasGC o operador deverá digitar a senha, escolher o tipo de reset (mantendo ou limpando o perfil de segurança) e obter a contra contrassenha
 6. O condutor deverá digitar a contrassenha informada pelo operador



Classificação: Restrito



Manual KMS

Classificação: Público